

# GRUNNEGER KROUG'N RALLY 1998-2020



SPECIALE  
EDITIE

# RALLYBOEK





Groningen, 8 juni 2020

Beste GKR vrienden,

Op zondag 3 mei 1998 werd de eerste Grunneger Kroug'n Rally gereden. Destijds werd in de aankondiging vermeld dat de route "over keitjes, asfalt, hardzand, beton en klinkerwegen" zou gaan. Waarbij er onderweg genoten wordt van onder andere "kerken, kastelen, zeeën van uitzichten en scheve torens".

Belangrijk onderdeel van de GKR was toen al het bezoeken van nostalgische kroug'n. Samen met een heerlijke lunch op een bijzondere locatie vormen dit ruim 20 jaar later nog steeds belangrijke ingrediënten voor de GKR. Maar wat de GKR volgens mij overigens echt speciaal maakt zijn de enthousiaste deelnemers en hun prachtige klassiekers.

In 1998 mocht de organisatie maar liefst 37 deelnemende equipes verwelkomen en dienden de auto's minimaal 25 jaar oud zijn. Tegenwoordig worden er maximaal 100 reguliere startbewijzen beschikbaar gesteld en dienen de auto's minimaal 40 jaar oud te zijn.

Dat alle startbewijzen dit jaar snel vergeven waren toont aan dat er tegenwoordig nog steeds veel animo is voor de GKR. Dit is de drijfveer voor de organisatie om ieder jaar weer een mooie, nieuwe route met verrassende elementen te presenteren.

Onder normale omstandigheden zou dit jaar de 20e editie verreden worden (de GKR heeft de afgelopen 22 jaar twee keer niet plaatsgevonden). Helaas maakt de coronacrisis een dergelijk evenement momenteel onmogelijk en is deze jubileum editie verplaatst naar volgend jaar.

Om dit jaar toch positief de boeken in te laten gaan, bieden wij dit jaar een alternatieve GKR editie aan. Deze alternatieve "GKR 1998-2020" kun je op eigen gelegenheid rijden en is compleet met vragenlijst. De route is geïnspireerd op de route van de eerste editie van 1998. De antwoorden kunnen online worden ingestuurd (vóór 1 september), waarna de jury hier een winnaar uit zal kiezen. Voor deze equipes staan een aantal bescheiden prijzen klaar.

De organisatie wenst je veel plezier met het rijden van deze alternatieve GKR editie. Natuurlijk vinden wij het leuk om iets van jullie dag mee te krijgen. Foto's kunnen op social media gepost worden met de tag #GKR98.

Vergelijkbaar met de eerste GKR aankondiging sluit ik graag af met de uitsmijter van toen. Die natuurlijk nog steeds van toepassing is: "Groningen is goud!"

Met sportieve rally groet,

Namens alle vrijwilligers  
Arnold kremer  
Voorzitter Stichting GKR

## Voordat u start...

**We leven in bijzondere tijden. Onder normale omstandigheden zou dit jaar een zeer speciale 20e editie van de GKR verreden worden. Maar evenementen met grote groepen mensen kunnen helaas voorlopig even geen doorgang vinden. Daardoor hebben wij als organisatie moeten besluiten deze editie te verplaatsen naar 2021. Om u als GKR vriend toch te kunnen laten genieten van het Groninger landschap en deze bijzondere periode een beetje op te vrolijken biedt de GKR organisatie een speciale, alternatieve GKR versie.**

De route is geïnspireerd op de route van de eerste GKR editie van 1998. Een rally waar indertijd 37 klassieke auto's aan de start in Zuidwolde verschenen. TV-Noord was aanwezig bij deze primeur en maakte opnames die in Noord Nieuws verschenen.

De instructies bestonden uit niet meer dan een half A4'tje. Veel zelf uitzoeken dus. De route voerde langs diverse huiskamercafé's, waarvan de meesten inmiddels niet meer bestaan. Het 'concours d'élégance voor oude automobielen', zoals het Nieuwsblad van het Noorden dat indertijd treffend omschreef, streek halverwege de middag neer in het dorp van Wia Buze. Hier bleek het Termunterzijlster Automuseum een verassende stempelpost te zijn. Het kleine museum (bestaat ook niet meer) had toen een schitterende verzameling van zo'n 54 old-timers staan. Bij de laatste stop in huiskamercafé Tuitman in Fraamklap moesten deelnemers darten voor extra punten. Rond de klok van zes stonden alle automobielen weer gestald bij Café Vaatstra in Zuidwolde.

## Algemene informatie

Deze rally kan volledig op eigen gelegenheid gereden worden. Kies dus zelf een mooie dag uit. Om kans te maken op een van de prijzen dient u de route wel *vóór 1 september* te rijden. Tot deze datum is het mogelijk om online de antwoorden op de vragen in te sturen (zie hierna).

De originele route hebben we her en der wat aangepast. Daarnaast hebben we de instructies nu iets beter uitgewerkt dan in 1998. Voor de gehele route van 230 km bent u (met stops) ongeveer 7 uur onderweg.

U kunt de rit natuurlijk ook in twee of meer delen rijden.  
Wanneer u bij Bourtange bent zit u ongeveer halverwege de route.

## Vragen & Antwoorden

De meegeleverde vragen moeten tijdens de rit worden beantwoord.  
De antwoorden kunt u na (of tijdens) de rit online invullen via het invulformulier op:

**[www.gkr.nu/gkr98antwoorden](http://www.gkr.nu/gkr98antwoorden)**

Ieder goed antwoord levert een aantal punten op. Voor de drie équipes met de meeste punten hebben we een leuke prijs klaarstaan. De antwoorden moeten *vóór 1 september* worden ingeleverd. In de eerste week van september zal onze jury de winnaars bekend maken.

Wanneer u de antwoorden digitaal heeft ingeleverd zullen wij u z.s.m. de juiste antwoorden sturen. Zo weet u direct hoeveel vragen u goed (of fout) heeft. *Om deze rally voor iedereen leuk te houden vragen wij u uw antwoorden niet te delen met anderen. Zo blijft het voor iedereen eerlijk en leuk!*



## Omleidingen, wegwerkzaamheden enz.

De organisatie heeft haar uiterste best gedaan een correcte route uit te zetten. Omdat deze rally gedurende een periode van enkele maanden wordt gereden, kan het door een gewijzigde situaties zo zijn dat u een instructie niet kunt opvolgen. Wij vertrouwen erop, dat u in die gevallen voldoende creatief bent om de route op een later punt weer te hervatten.

Wij zouden het zeer op prijs stellen wanneer u **omleidingen, wegwerkzaamheden, gewijzigde situaties, etc. tips mailt naar [info@gkr.nu](mailto:info@gkr.nu)**. Zo kunnen we de equipes na u hierover informeren en eventueel tijdig een gewijzigde route-instructie meegeven.

## Foto's

Om toch een beetje groepsgevoel te krijgen: **upload leuke foto's gemaakt tijdens de rit naar uw eigen social media pagina** (Facebook/Instagram) met de tag **#GKR98** in de omschrijving.

Op deze manier ontstaat automatisch een verzameling foto's van deze alternatieve editie, zodat wij en anderen een beetje mee kunnen genieten.

Een selectie van deze foto's zullen we verzamelen en volgend jaar in het rallyboek plaatsen.



### Bonuspunt: selfie onderweg

Voor een extra bonuspunt bij uw antwoorden: maak een selfie **bij de Ter Apelersluis** en plaats deze op uw eigen social media (facebook, instagram) met de tag **#GKR98**.  
(Bij voorkeur inclusief uw auto)



### Gratis kop koffie/thee bij Hotel Boschhuis Ter Apel

Bij het nuttigen van een lunch bij Hotel Boschhuis in Ter Apel (Na 100km, Cafe #4): Gratis eerste kop koffie of thee op vertoon van dit rallyboek.

## GKR route 1998-2020

**Café Vaatstra Zuidwolde (1)** – ri. Ellerhuizen 2,3 – Plattenburg – T-re. – **Let Op!** na Ellerhuizerbrug  
ri. Thesinge – ri. Thesinge en blijven volgen – in Thesinge re. ri. Kloosterkerk – li. Kapelstraat – na  
**vm. ‘Café ’t Jopke’(2)** rechtsaf Havenstraat, dan rechts Luddestraat volgen – Bochtjes re/li/re. –  
Hendrik Ridderplein – kruising li. Molenweg – ri. Ten Boer 2x – 1e afslag ri. Ten Post – Ten Post –  
kruising ri. Wittewierum – ri. Schildwolde – brug over Eemskanaal – in Schildwolde ri. Slochteren –  
Slochteren – T-ri. Noordbroek (Hoofdweg) – ri. Noordbroek bocht naar li. (Slochterweg) – in Noord-  
broek 2x ri. Scheemda – Scheemderstraat en volgen – onder N33 – over A7 – in Scheemda kruis-  
ing N362 rechtdoor – bij Ming Garden linksaf – re. ri. Heiligerlee – Torenstraat – Esborgstraat –  
**Let Op!** in bocht re. (Dotterbloem) – T- li. (Oude Rijksweg) – stop-lichten ri. Heiligerlee – 1e. li.  
Heiligerlee (Provincialeweg) – T-re. ri. Westerlee – Halteweg/Hoofdweg – ri. Meeden – **Let Op!** aan  
de Hereweg: li. Burgemeester Venemastraat (bij Installatiebedrijf Fa. Walvius Meeden) – T-li.  
Beneden Veensloot en volgen – D.H. Vinkersweg – **Let Op!** op de D.H. Vinkersweg kruising re.  
(Emergoweg, zie **bruin bordje Emergo rechts aan de bosrand**) – Raadhuisweg – rotonde Oude  
Pekela rechtdoor – in Oude Pekela: Raadhuiscan – rotonde ri. Centrum – brug over Pekelerhoofd-  
diep – Wedderweg – splitsing li. aanhouden – **Let Op!** 2e splitsing rechtdoor – Wedderweg – in  
bocht li. aanhouden (Oerdeweg) – 1e kruising re. (Hoorn, Driepoldersweg) – T-re. (Weverslaan) –  
T-li. Borgesiuslaan – T-re. Tangerveldweg ri. Alteveer – T-re. ri. Alteveer – ri. Stadskanaal – in  
Alteveer kruising rechtdoor – Höchterweg – 1e li. aanhouden (Esweg, (on)verhard) – stukje  
Achterseweg – 1e. li. – T-re. N974 (Hardingstraat) – na ca. 1,5 km. rechts: op nr. 22 **vm. ‘Café  
Brakke’(3)** – **Let op!** 1e weg linksaf (Markeweg) – Te li. (Vledderhuizen) – T-re. (Vledderhuizen) –  
T- re. (N975, Barkhoornweg) – ri. Mussel – Vosseberg – Mussel – Musselweg en volgen – ri.  
Musselkanaal – passage N366 – Musselkanaal – Kruisstraat – **Let Op!** in Musselkanaal:  
bij splitsing na brug li. ri. Ter Apelkanaal (A-weg, rechts langs het water Terapelkanaal) – Terapel-  
kanaal – over brug ri. Ter Apel – Oost/Viaductstraat – rotonde ri. Centrum – Ter Apel – splitsing li. ri.  
Centrum aanhouden (Hoofdstraat) – **Let op bord!** li. ri. Hotel Boschhuis/Klooster – Boslaan –  
**Hotel/Café/Restaurant Boschhuis (4)** [100 km] – vervolg **terug over Boslaan** – 1e kruising li.  
Poortweg – **Let op!** direct na Ter Apelersluis li.: **Hier selfie fotomoment!** – Ruiten A Kanaal Oost V  
en (on)verhard volgen) – over 2e brug li. (Wischluiweg) – T-re. Ter Apelerstraat en volgen (N976) –  
Laude – Sellingen – Leemdobben – **Let op!** bij bushalte aan de linkerkant van de Lammerweg re.  
ri. Over de Dijk (Overdijksterweg) – T-re. – 1e li. over brug – 1e li. (Ruiten A Kanaal Oost III en  
volgen) – bij Wollinghuizerbrug T re. (Hogebrugweg) – 1e li. ri. Bourtange (Wollingboerweg en  
volgen) – Bourtange [**halverwege**: 115 km.] – T li. ri. Bourtange (N365) – T-li. ri. Veelerveen (N365)  
– kruising voor brug re. ri. Veelerveen – li. ri. Vriescheloo over brug – direct re. ri. Vriescheloo – bij  
molen li. aanhouden – Vriescheloo – Dorpsstraat – Klontjebuurt – Bellingwolde – kruising N969  
rechtdoor ri. Oudeschans – (Hoofdweg en volgen) – li. ri. Oudeschans (Oudeschanskerweg) –  
**Let op!** vlak voor Oudeschans li. (Voorstraat) – In Oudeschans: kruising re. (Molenweg) – T-li.  
(Koude Hoek)

Li. ri. Klein Ulsda – passage A7 – ri. Beerta volgen – Beerta [150 km] – Kruising re. ri. Nieuw Beerta – Nieuw Beerta – li. ri. Drieborg – Drieborg – ri. Ganzedijk – Oudedijk – splitsing re. (Oude Dijk) – T-li. Stadspolder – T-re. (Reiderwolderpolder) – 1e li. Carel Coenraadpolder (CC) en volgen – Dallingeweersterweg rechtdoor volgen – in Termunten 1e weg re. (Dallingeweersterweg) – 1e li. Eemslaant – Houwerderstraat – T-re. Kenninckweg (o.a. ri. Gemaal Rozema) – Termunterzijl – aan de Mello Coendersbuurt direct na brug li. (nu nieuwbouw) **vm. Automuseum (5)** – ri. Borgsweer (Schepperbuurt) – ri. Borgsweer – ri. Lalleweer – kruising N992 re. – rotonde  $\frac{3}{4}$  ri. Winschoten – re. ri. Meedhuizen (Ideweersterweg) – Tjuchem – re. ri. Tjuchem – T-re. ri. Appingedam (Damsterweg/Tolweg)) – rotonde ri. Appingedam – Appingedam [200 km] – Tolweg en volgen – brug over Eemskanaal N989 – li. ri. Centrum – (Wijkstraat) – Snelgermastraat – bij bord Doorgaand Verkeer rechtdoor – Dijkhuizenweg – **Let op!** re. ri. Landgoed Ekenstein (brug over Damsterdiep) – T-li. en direct re. (Tjamsweersterweg) – rotonde rechtdoor ri. Oosterwijtwerd en volgen – ri. Oosterwijtwerd – (Damsterweg) – Oosterwijtwerd – ri. Eenum – Eenum – **Let op!** ri. Zeerijp – Zeerijp – ri. Loppersum volgen – ri. Westeremden volgen – ri. Stedum – Westeremden – ri. Huizinge – over N46 ri. Middelstum – Middelstum – in Middelstum ri. Groningen – na ESSO 2e re. ri. Westerwijtwerd 2x – Westerwijtwerd – **Huiskamercafé Westerwijtwerd (in 1998 Café Tinus & Eke) (6)** – T-re. ri. Middelstum – ri. Onderdendam – Fraamklap – T-re. ri. Onderdendam – ‘**Café Tuitman**’ (7) – **Let op!** voor brug over Boterdiep li. (Jaagpad) – in Onderdendam: **Let op!** na 1e brug direct rechtsaf (Uiterdijk) – bij 2e brug links, dan rechtsaf Achterweg – li. ri. Bedum – ri. Westerdijkshorn – ri. Zuidwolde – li. Westerseweg – kruising N994 rechtdoor – Zuidwolde – **Café Vaatstra (1)**, Finish [ca. 235km]

## Kroug'n

### 1) Café Vaatstra

Boterdiep W.Z. 45, Zuidwolde. Gerrit Vaatstra was tot 2007 uitbater van de voormalige pastorie. Sinds 2008 is de naam gewijzigd in Eetcafé Moeke Vaatstra. Huidige uitbater Robert Wolters.  
18x GKR Start. 16x GKR Finish.



### 2) Café 't Jopke

Kapelstraat no.1 Thesinge. Sinds 2010 burgemeesterswoning. Tot die tijd was het 225 jaar lang dé Dorpskroug en daarmee het oudste Huiskamercafé van de Provincie Groningen.  
GKR stempelpost in 1998, 2002 en 2008. *S.v.p. niet aanbellen.*



### 3) Café Brakke

Gebouwd anno 1875 (Café sinds 1918) aan de N974 op nr. 22 in buurtschap Veenhuizen, sinds mei 2019 bedrijf gestopt met Garage, Café en Tankstation.  
GKR stempelpost in 1998 en 2009.



### 4) Café Boschhuis

Boslaan 6 Ter Apel. Hotel Boschhuis sinds 1843. In het eeuwenoude statige etablissement - dat in 1890 een officiële horecabestemming kreeg - zwaaien sinds 2016 Marcel en Janine Porrenga de scepter.  
GKR lunch in 1998 en 2015.



### 5) Automuseum Termunterzijl

Foto 60-er jaren, schuur van de boerderij (links op foto) aan de Mello Coendersbuurt stond vol met de mooiste klassieke automobielen. Was particulier eigendom. Boerderij in 2008 afgebroken voor nieuwbouwwoningen recht t.o. Theeschenkerij Teetied, Mello Coendersbuurt 2.  
Bezoek en GKR stempelpost in 1998.



### 6) Huiskamercafé Westerwijtwerd

Dorpsweg 4 Westerwijtwerd, voorheen beter bekend als Tinus&Eke. Al vanaf 1860 is dit huiskamercafé door een hele rij eigenaren uitgebaat. O.a. Nederhoed, Reer en Klunder, die allemaal smid waren. Tenslotte hebben de legendarische Tinus en Eke de laatste 50 jaar het café bestierd. Tinus was daarnaast ook brugwachter en molenaar in Westerwijtwerd. Sinds 2012 is het heropend met de nieuwe eigenaren Thomas & katrien Dresscher. Wegens verbouwing voorlopig gesloten.  
GKR stempelpost in 2002, 2005, 2008, 2009, 2010 en 2014.



### 7) Café Tuitman

Fraamweg 3, Fraamklap. Vanaf 1956 tot haar overlijden in 2008 bestierde Appie van Klap (bijnaam van Harmke Tuitman, klap=brug) het oergezellige Café in dit buurtschap. Sinds 2018 heeft het 125 jaar oude pand een particuliere bestemming gekregen.  
GKR stempelpost in 1998, 2002 en 2017.



*De auto is bij uitstek  
een product dat aansluit  
bij ons dierenbrein:  
onmiddellijk weg kunnen,  
niet denken, niet plannen.*

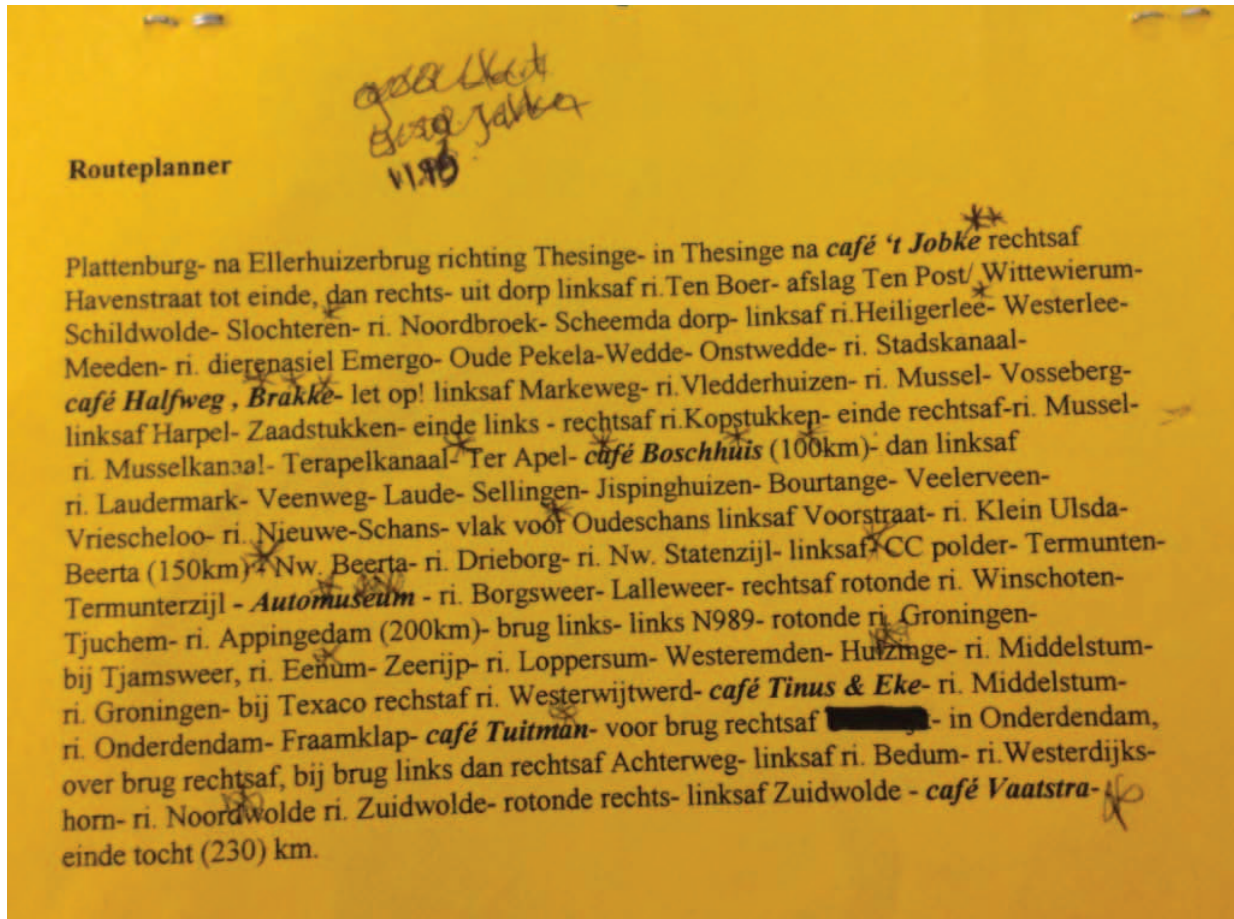
**Piet Vroon**

Nederlands psycholoog, hoogleraar en auteur  
1939-1998



## De eerste Grunneger Kroug'n Rally

Onderstaande gele route is in 1998 door GKR grondlegger Fedde Dokter uitgezet.  
Destijds stond de primeur van de rit op een half A4'tje.



Het rallybordje van de GKR 1998:



# De eerste Grunneger Kroug'n Rally

Met 37 auto's aan de start bij Café Vaatstra in zuidwolde.

Waaronder een - toen al bijzondere - Aston Martin DB 2/4 Mk III (1957), met startnummer 19.





## De eerste Grunneger Kroug'n Rally

De stempelkaart in 1998 van deelnemer en inmiddels BG-er Henk de Haan:

Henk de Haan

# STEMPELKAART

‘Grunneger Kroug’n Rally’

<b>Café ‘t Jopke</b> <i>Groeten uit Chesinge</i> Tijd: 10.18	<b>Café Brakke</b> B.P. Filling station B.P. 5110 <b>BRASSE</b> Boschhuizen 22 9691 NG Onstwedde 9591 46 0599-331215 Tel. 0599-331215 Tijd: 11.40
<b>Café Boschhuis</b> <i>Boschhuis</i> Hotel - Restaurant Boslaan 6, 9561 LH Ter Apel Tel: 0599-581208 Fax 0599-581906 Tijd: 12.26	<b>Termunterzijlster Automuseum</b>  Tijd: 14.50 uur
<del><b>Café Tinus&amp;Eke</b> Tijd:</del>	<b>Café Tuitman</b> E. TUITMAN CAFÉ FRAAMKLAP Telefoon 05955-1445 Tijd: 16.15
<b>Café Vaatstra</b> Café-Cafeteria Vaatstra Boterdiep w.z. 45 Tel. 050-3012375 ZUIDWOLDE - Gr. Tijd: 17.05	<b>Totale Tijd:</b>

Telefoon wedstrijdleiding :06-533.28695  
Telefoon ‘ANWB’ Landrover :06-542.32848

**De Wm. Veenstra Groep wenst u een prettige reis!**

# De eerste Grunneger Kroug'n Rally

Artikel in de Ommelander Courant, naar aanleiding van de eerste GKR:

25e Jaargang no. 19

Woensdag 6 mei 1998

## Tocht van 230 kilometer Oldtimers doen huiskamerkroegen aan in provincie Groningen

NOORD-GRONINGEN - Zaterdag werd in de provincie Groningen de eerst Grunneger Kroug'n Rally gehouden. Zevenendertig 'klassieke' wagens met een leeftijd van tussen de veertig en vijftien jaar oud zoefden 230 kilometer lang door het Groninger landschap. Onderwijl werden vier authentieke huiskamerkroegen en een automuseum in Termunterzijl aangedaan.

Organisatoren van deze rally zijn Fedde Dokter en Tiddo Havinga. Zij deden vorig jaar mee aan de beaujolaisrace met een Peugeot 205 uit 1955 en tijdens een reünie, begin dit jaar, ontstond het idee om een rally door de provincie te houden. „Groningen kent zulke wonderschone landschappen. Bovendien kom je zo op plekjes die je niet kent. Soms ken je de weg in het buitenland beter dan in je eigen regio”, weet de in Zuidwolde woonachtige Dokter. Om ook een typisch Gronings fenomeen bij de tocht te betrekken kwamen de reünisten op het idee om de route langs huiskamerkroegen te leggen, zoals in Fraamklap, Thesinge en Westerwijtwerd. Deze fungeerden als stempelposten.



*Bij Fraamklap rust een deelnemer even uit.*

Zo vertrokken zaterdag vanaf café Vaatstra 37 auto's, waaronder een Rolls Royce, een Triumph TR6, een Auston Martin en een Volvo duet, richting het oosten. De bedoeling van de rally was niet om zo snel mogelijk door het land te crossen maar om, keurig gemiddeld vijftig kilometer per uur rijdend, rond 19.00 uur in

Zuidwolde terug te zijn. Onderweg dienden de chauffeurs vragen te beantwoorden die alle betrekking hadden op de omgeving.

Meest opvallende tijdens de tocht was dat in sommige dorpjes mensen begonnen te applaudiseren als een wagen voorbij kwam. Bij de tussenstops trokken de voertuigen ook veel bekijks.

Winnaar waren Johan en Loes Groenveld met een Alfa Giulia uit Haren. De originaliteitsprijs ging naar Michael Maxfield die, samen met zijn dochter en vriendinnetje, gekleed ging in de mode uit de jaren zestig. Volgens Dokter krijgt de tocht volgend jaar een vervolg, gezien het enthousiasme van de deelnemers.





# De eerste Grunneger Kroug'n Rally

Artikel in het Nieuwsblad van het Noorden:

## Op zoek naar het oude huiskamercafé

**GRONINGEN** - De provincie Groningen genoot tientallen jaren geleden enige beroemdheid vanwege het grote aantal huiskamercafés. Elk dorp kende wel zo'n klein kroegje waar de plaatselijke kruidenier in zijn woonkamer alcoholische versnaperingen verkocht. Begin jaren tachtig sloten de eerste kleine cafés hun deuren. De klandizie liep terug en de uitbaters konden vaak geen opvolgers voor hun nering vinden.

Bekende Groninger horeca-ondernemers als Frits Diderich en horecageïniërs als Addie Boerna richtten toen al de Compagnie tot Instandhouding van Bruine Kroegen en Tapperijen in de provincie Groningen op. Of hun levenswerk geleid heeft tot een uitstel van executie voor tal van kleine cafés is nooit onderzocht. Feit is dat van die tientallen kleine gezellige huiskamercafés nog maar bitter weinig over zijn. De Compagnie tot Instandhouding stierf een stille dood.

Om te voorkomen dat ook de laatste het loofje leggen organiseerde een clubje levensgeïniërs onder leiding van Fedde Dokter, beter bekend als de voorzitter van Ondernemers Rond Groningen, zondag een concours d'élégance voor oude automobielen.



■ Fraaie automobielen voor café Vaatstra in Zuidwolde, de start- en finishplaats voor het concours d'élégance langs authentieke Groninger kroegen.

© Ida F. Mulder.

len. En waar ging de rit in de oude maar doorgegaans zeer fraai geresouteerde automobielen langs? Jawel, langs een aantal van de laatste kleine cafés in de provincie Groningen.

Fedde Dokter had niet verwacht dat een ideeje dat spontaan ontstond een kleine veertig deelnemers zou opleveren. Maar antieke autos zijn het speelfje geworden van veel

mannen met geld die jeugdromen kunnen vewezelijken voor een paar duizend gulden. Zoals Simon Deinum, beter bekend als algemeen directeur van het Bouwbedrijf Rottinghuis die voor 5500 gulden een aantal jaren geleden in Drenthe een oude Wolseley op de koop tikte.

Deinum reed gisteren enthousiast mee. In zijn statige bijna dertig jaar oude Wolseley was hij overigens wel een

van de weinigen die onderweg de handen nog uit de mouwen moest steken. "Wat mij in mijn dagelijkse lease-auto absoluut nog nooit is gebeurd, gebeurde nu wel; een leuke band. Ik wist niet eens dat er een krik en een reservevel in de kofferbak lagen."

Plezier is vooral belangrijk bij een autorally met oldtimers. Onderweg was er plezier genoeg. Het bezoek aan het automuseum in Termonaten werd overschaduwd door een elektrische storing, maar vrijwel alle deelnemers verbaasden zich over het bestaan van een dergelijk museum in de provincie Groningen.

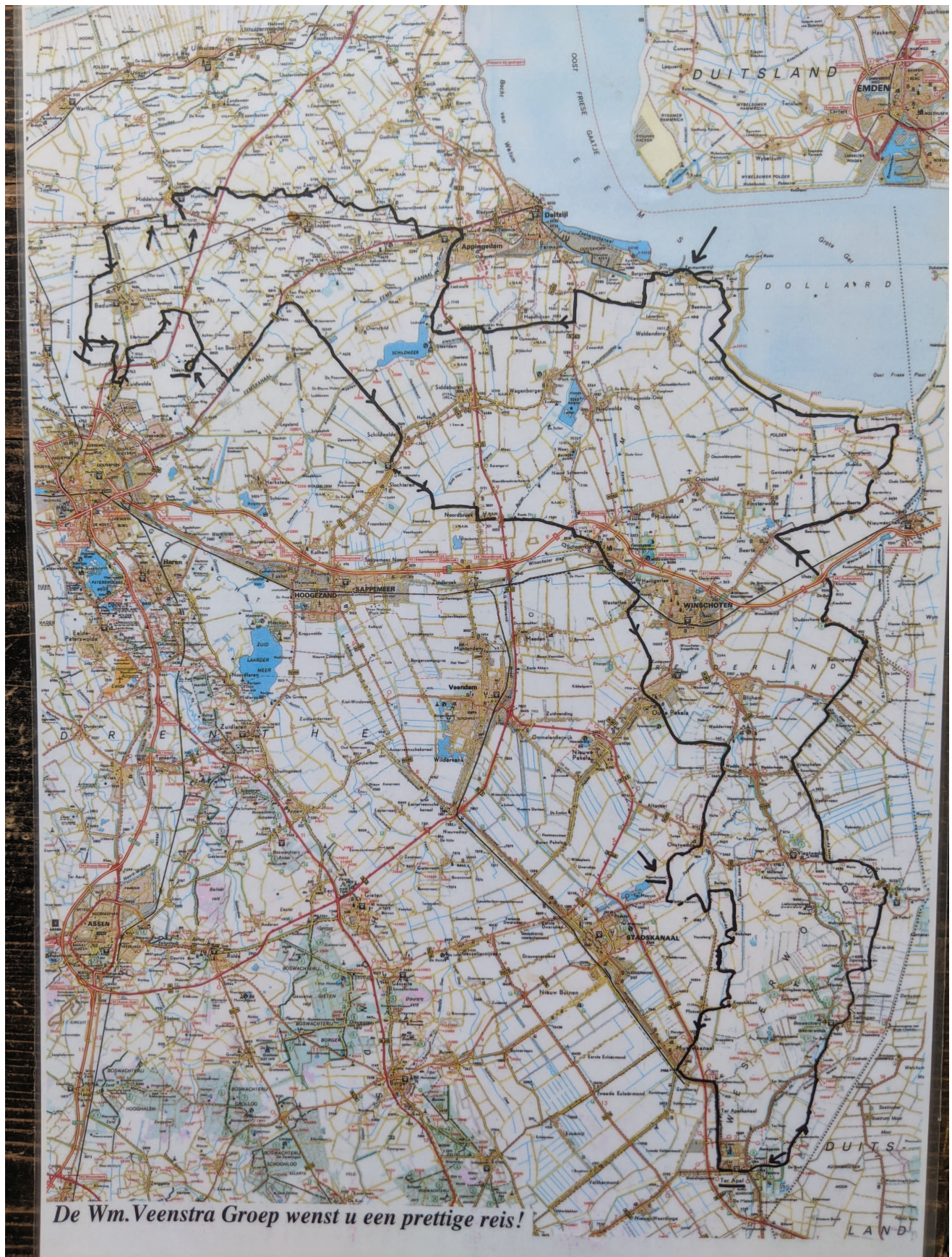
Start en finish waren bij café Vaatstra in Zuidwolde, stamcafé van organisator Dokter, maar tevens een van die authentieke horecabedrijven die, zo hopen de deelnemers aan de rally, absoluut moet blijven bestaan.

Volgend jaar komt er weer een aflevering. Met een tocht over wellicht het Hogeland en door het Westerkwartier. Ook daar zijn nog originele kroegen en cafés te vinden. En dan moet Johan Groeneveld, bouwontwikkelaar te Haren, de eerste prijs die hij gisteren samen met zijn vrouw veroverde verdienen.



# De eerste Grunneger Kroug'n Rally

De originele routekaart van 1998:







## Notities

[illegible]

