

Top 50 klassement GKR 2024 (totaal 35 vragen)

- 1) Ruben Homan & Ingrid v/d Ploeg, Alfa Romeo GTV: 1,5 ft (33,5 goed)
- 2) Pieter & Monique Kremer, Mercedes W123 200: 2,5 ft. (32,5 goed)
- 3) Wolter Goossen en Ina Post, Alfa Romeo Spider: 2,5 ft. (32,5 goed,) [benaderingsvraag met nr. 2: nadeel verschil]

- 4) Koen & Marian Pater, Simca Horizon: (3 ft.)
- 5) Hans-Martien Jans & Saskia Jans, MG-B Cabrio: (3ft.)
Johan Perdok en Thijs Perdok, Triumph Spitfire 1500 TC (3 ft.)
Remko Hesse & Janet Boxem, Volvo 245: (3 ft.)
- 7) Ka Ho Liu en Mark Brans, Porsche 912 E: (4 ft.)
Alexander Hazewinkel en L. Meyer, Mercedes SL: (4 ft.)
Emiel & Catrin v/d Heide, Porsche 911 Targa: (4 ft.)
Vincent Roozeboom en Marc Klaver, Citroën DS Super: (4 ft.)
Jan & Carin Dinkela, Saab 96 v4: (4 ft.)
Han Volkers en Ria Renting, MG-A MK II: (4ft.)
Frans Heere en Nienke Baarsma, Honda Civic 3 drs: (4 ft.)
Anne Hesse en Michel Essink, Peugeot 205 CTI: (4 ft.)
Arjan Jansma & Marcha van der Leeuw, Ford Mustang: (4 ft.)
Chiel Bosma & Monique Knoop, Volvo Amazon Combi: (4 ft.)
- 17) Jille Bremer en Wim Bremer, Ford Mustang: (4,5ft.)
- 18) Joost Heyink en Frans Le Roux, Mercedes: (5 ft.)
Jurjen v/d Noort en Peter Boerema, Mercedes SL: (5 ft.)
Edward Gerner & Evelien Beuving, VW Cabrio 1300: (5 ft.)
Greetje Scholten & Hessel-Jan Glastra van Loon, MG-B GTV8 (5 ft.)
Marcel & Lenie Tromp, Porsche 911 Carrera: (5 ft.)
Trientsje Glastra van Loon en Rijnvis, Porsche 911: (5 ft.)
Maarten Moes en Jos Kruizinga, Volkswagen 181: (5 ft.)
Henk Peter Bethlehem en Amarens Zijlstra, MG-B: (5ft.)
Wouter Rodenberg en Willemijn Rodenberg, Saab 900 Turbo: (5 ft.)
Nienke en Jeroen Poppema, Fiat 500 R: (5 ft.)
- 28) Johan L. Groeneveld en Martijn Poppema, Alfa Romeo S. 2 (5,5 ft.)
- 29) Rinet Siersma en Karin de Vries, Morgan Plus 8: (6 ft.)
Jan Hendrik Koelers en Nynke Wielaart, MG-B Roadster: (6 ft.)
Gerrit & Hilda Kramer-Bakker, Ford Escort: (6 ft.)
Dirk van Alteren & Ellen van Alteren-Brontsema, Opel Kadett C (6 ft.)
Pieter van der Werff en Robert de Vries, Peugeot 304 S Coupe (6 ft.)
Wim & Jannie Bos, Volkswagen 1600: (6 ft.)

- Henk Alberts en Henk Meertens, Volvo Amazon 123 GT: (6 ft.)
Marjolein Bloembergen en Ilse van der Kooy, Citroën DS (6 ft.)
37) G.H. de Heer & Jacqueline de Heer, Fiat 1500 S Osca: (7 ft.)
Wiebe Hut & Jet Hut-Pijper, BMW E30 Cabrio: (7 ft.)
Hendrik Jan Bakhuizen & Ineke Huizing, Volvo PV 444A: (7ft.)
Henk Bloembergen & Ingrid Saan, Jaguar XJ-SC: (7 ft.)
Wim & Roelie Dijk, VW Karmann Cabrio 1500: (7 ft.)
Klaaske Henssen & Marcel de Groot, Volvo P120: (7 ft.)
Ton Bender en Maarten Bender, Mercedes W 114: (7 ft.)
Henk & Anneke Schultinga, Alfa Julia: (7 ft.)
45) Stephan Pothof en Roos Snaak, Bentley 4.5: (8 ft.)
Willem Frieling en Robert Frieling, MG-B Roadster: (8 ft.)
Alwin Bremer & Bettine Bethlehem, Corvette C1 (8 ft.)
Jan & Ineke Konert, Porsche 944: (8 ft.)
Dick & Anneke Siersma, Austin Healy 3000 MK 2A (8 ft.)
Cor Molenaar & Elma Dielhof, Morgan Plus 8: (8 ft.)
Gjalt Douwenga en G. Douwenga, Morris Minor Traveler: (8ft.)

Andere deelnemers > 8 foutieve antwoorden.

*Er was eens een rally in Grunn
Dei kwam ook deur Freisland, mot kunn
Een Frysk dumke onderwegen
Een pankouk kwoamen wie tegen
GKR, dank veur de organisatie en de zonne*

[GKR deelnemer]