

Top 35 uitslag GKR, 21 mei 2017

- | | |
|--|------------------------------|
| 1) Pieter & Monique Kremer, Mercedes 280 TE, nr.114 | 3,5 ft. (- 02,10 kg) |
| 2) Bauco van der Wal en Pim van der Wal, Porsche 914, nr.74 | 4,0 ft. (- 02,10 kg) |
| 3) Peter Schultinga en Marleen Zwarteveen, Fiat 500, nr.1 | 5,0 ft. (+ 01.50 kg)* |
| 4) Kris Posthumus en Mart Jansma, Opel Ascona, nr.63 | 5,0 ft. (- 03.60 kg)* |
| 5) Maarten ter Hoeve en Karst v/der Borg, Mercedes B. 280 SE, nr.122 | 5,5 ft. (+ 00,40 kg) |
| 6) Edward Gerner en Evelien Beuving, VW Kever 1300 Cabrio, nr.72 | 6,0 ft. (- 01,70 kg)* |
| 7) Thijs Homan en Lisa Steenberg, Toyota Celica, nr.109 | 6,0 ft. (- 03,10 kg)* |
| 8) Caronne Bierlaagh en Erna Hogeveen, MG-B, nr.11 | 6,0 ft. (+03,60 kg)* |
| Frans Venema en Ina Tielens, Lancia Thema 8.32, nr.124 | 6.0 ft. (- 03,60 kg)* |
| 10) Wim Reininga en Ernst Sprenger, Porsche 911 2,4 T Coupe, nr.77 | 6,0 ft. (- 07,90 kg)* |
| 11) Johan Perdok en Thijs Perdok, Triumph Spitfire 1500 TC, nr.9 | 7,0 ft. (+00,40 kg) * |
| 12) Jan & Carin Dinkela, Saab 96 V4, nr.35 | 7,0 ft. (+01.15 kg) * |
| 13) Martijn & Katrijn Samshuizen, Citroën AC4, nr.27 | 7,0 ft. (+01.40 kg) * |
| 14) Wouter Dubbelaar en Simon Bijzitter, MG-B, nr.66 | 7,0 ft. (+01.90 kg) * |
| 15) Frans Pot en Reint Pot, Citroën 2CV6, nr.70 | 8,0 ft. (+01.40 kg)* |
| 16) Rinet Siersema en Karin de Vries, Morgan 8 plus, nr.117 | 8,0 ft. (+02.40 kg)* |
| 17) Ruben Homan en Ingrid van der Ploeg, Opel Manta, nr.108 | 8,0 ft. (+02.70 kg)* |
| 18) Alwin Bremer en Bettine Bethlehem, Ford Mustang, nr.47 | 8,0 ft. (+02.90 kg)* |
| 19) Edwin Hageman en Donald Hogeveen, Fiat 500 L, nr.12 | 8,0 ft. (+03.40 kg)* |
| 20) Olga Haring en Jeanette Strating, Mini Cooper, nr.22 | 8,0 ft. (- 04.10 kg)* |
| 21) Ep Oosting en Jan Oldenburger, Buick Imperial Special, nr.76 | 8,0 ft. (+05.40 kg)* |
| 22) Ton Bender en Ineke Rodenberg, Mercedes Benz 250, nr.75 | 9,0 ft. (+01.00 kg)* |
| 23) Paul Bender en Reiny v/d Vegt, DAF 55 Coupé, nr.89 | 9,0 ft. (+01.90 kg)* |
| Heimerik & Marian Leeuwerke, NSU Prinz 41, nr.111 | 9,0 ft. (+01,90 kg)* |
| 25) Heino Pot en Jorrit Pot, Citroën DS Super 5, nr.69 | 9,0 ft. (+02,50 kg)* |
| 26) Alfred & Marianne de Hoop, Lancia Fulvia, nr.67 | 9,0 ft. (- 02,60 kg)* |
| 27) Peter & Joke Rodenberg, Volvo P544 Sport, nr.32 | 9,0 ft. (+02,90 kg)* |
| 28) Rolf Engelsman en Annette Hut, Triumph 2500 TC, nr.6 | 9,0 ft. (- 04,10 kg)* |
| Remko Hesse en Janet Boxem, Volvo 245, nr.101 | 9,0 ft. (- 04,10 kg)* |
| 30) Maurice Rombouts en Ilse Neder, Triumph TR6, nr.112 | 9,0 ft. (+04,90 kg)* |
| 31) Erik Scholtens en Hendry v/d Tuin, BMW E30 325 Cabrio, nr.10 | 9,0 ft. (- 05,10 kg)* |
| 32) Godfried Damm en Monica Fortuin, MG-B, nr.86 | 10,0 ft. (+00,30 kg)* |
| 33) Jan Schut en Mirjam Will, Jaguar MK2, nr. 83 | 10,0 ft. (- 00.80 kg)* |
| 34) Jaap Dam en Anita Oudemans-Grashuis, Jaguar E-Type S3, nr.2 | 10,0 ft. (+01.00 kg)* |
| 35) Ruben Ester en Anton Etten, Saab 99, nr.79 | 10,0 ft. (- 04.60 kg)* |
- Alle andere teams meer dan 10 fouten;*

* *De nostalgische jerrycans gevuld met lepe hydrokorrels op de Brainwierde Weiwerd wogen beide **12,10 kg**. Tussen haakjes ziet u het verschil van uw ingeschatte weegproef en is bepalend voor de einduitslag. In de eindrangschikking was team nr.86 (nr.32 in de uitslag) de beste weger met +00,30 kg. Totaal hadden u en uw pen 42 vragen incl. de drie foto's voor de boeg, anders gezegd team nr.114 eiste verdiend met 38,5 juiste antwoorden de 1ste plek op (3,5 ft.), enz.*

@ *De opwarmer vraag no.1 bleek voor deelnemers lastig te zijn. (1924/ K.Hekma, destijds kastelein van het huidige Café Moeke Vaatstra). Maar de moeilijkste vraag was toch vraag 20 van het adellijke antieke roestige autootje. Geen Adler, Lloyd Alexander, Gravin, Baron of Prins(es) maar het was de uit Frankrijk afkomstige Rosengart Ariette geproduceerd begin 50-er jaren. Er was één team die het juiste antwoord op de autovraag wist: winnaar teamnr.114 en maakte daarmee het verschil om de eerste plaats met teamnr.74.*

En dan actievraag nr. 10 bij Snuisterij Vintage & Retro van Greetje, al 40 jaar actief in Usquert! De meeste deelnemers hebben het antwoord van haar gekregen (Café van der Hoek) met een kleurige ansichtkaart als aandenken. De schatting is dat in de voormalige kroeg op 150m2 ca. 10.000 objecten keurig uitgesteld staan (glas, porselein, potten, flessen, schalen, kleding, rariteiten etc. etc.). Gewoon weer eens langs gaan om wat bijzonders bij haar te kopen want het is geen museum. Binnen niet pinnen. ► Zie verder alle vragen plus antwoorden op de GKR site.

@ Uit de deelnemerslijst van 125 klassieke automobielen reden er maar liefst 35 verschillende automerken mee uit diverse landen. Koplopers waren de Duitse, Engelse en Franse topmerken.

@ Overigens heeft u ook genoten van Radio Barkas tijdens de lunch en bij de finish? Het kleinste radiostation van NL met heerlijke vintage achtergrondmuziek. Vast een paar boekingen gekregen.

*@ Team nr. 40, Johan Schreuder en Arjo Schreuder, alias Herr von Krombach en Graf Störtebeker in de Trabant 601 De Luxe, waren voor de derde opeenvolgende keer winnaar van de GKR-Originaliteitsprijs. Beide Grunnegers hadden zich uitgedost in Bayerische Lederhosen, hupsakee vier lege Duitse bierkratten op het dak met Grüß Gott op de imperial, en het authentieke DDR kenteken op de voorbumper. En de mannen spraken nagenoeg de gehele dag Duits, getuige bij de lunch binnen 't Schathoes bij de Menkemaborg in Uithuizen: *Genädige Frau, bitte wo sind hier die Toiletten? Ich muss so nötig pinkeln!*"*

Bij de prijsuitreiking in AZZURRO binnen de Blauwe Stad merkte Johan Schreuder op dat ze bij de volgende editie in 2018 niet in aanmerking willen komen voor deze prijs, hoe mooi die ook is voor de creatieve beloning. Met andere woorden, een oproep aan de deelnemers om volgend jaar met een originele schepping voor de dag te komen om deze prijs te gaan winnen. Bij deze vastgesteld. Genomineerd waren tevens Meintsje Hoeksma en Alieke Galama in de Wartburg type 31100 (nr. 14) met hun prachtige Dams act van de Russische president Putin. Aangekleed als Moskouse Damskiy met bontmutsen, Putin poster op de zijruit en de KGB sirene op het DDR dak. (na afloop op de A-7 bij Hoogezand met een defecte motor afgesleept). Der'mo! Daar moeten we een nieuwe prijs voor bedenken.

Ook GKR weerman Jaap Nienhuis met kleindochter Lineke Nienhuis in de kanariegele Fiat 500L (nr. 13) zat bij de top-3. Op de achterbank een heuse geluidsinstallatie en zo kondigden Nienhuis en co. zich in het onvervalst Grunnings aan zowel onderweg als bij de stopplaatsen. Mooi Mo!

@ Ook dit jaar waren er helaas een paar pechvogels. De MG-B van startnr.11, Caronne Bierlaagh en Erna Hoogeveen had een technisch mankement en finishte op de autoambulance. Bijzonder was dat de dames spontaan een lift van Edwin Hageman en Donald Hoogeveen (nr.12) aangeboden kregen op het krappe achterbankje (koppies schuin) van de Fiat 500L en de rit alsnog konden uitrijden. En zie, nr. 11 eindigde op een gedeelde 8ste plek en nr.12 als 19e. It takes four too tango. De Mercedes Benz 250 van Ton Bender en Ineke Rodenberg (nr.75) kreeg eveneens kuren en belandde ook op de ambulance. Zij konden de eendaagse reis in een newtimer voortzetten en jawel we zien ze terug op de 22ste plaats. Van beide pechvogels naar beide morele winnaars. Chapeau!

*@ Nog even terugkomen op de Brainwierde Weiwerd. In de door Groningen Seaports meegegeven brochure Kennis+Klanten= Kansen! stond het volgende citaat van de Griekse filosoof Aristoteles: **Het geheel is meer dan de som der delen. Kortom 1+1= meer dan 2.** Waarvan akte!*

@ De GKR 2018 wordt op zondag 27 mei gereden. U ontvangt t.z.t. de mail wanneer de inschrijving van start gaat. Volg ook de GKR site en Facebook.
